

# 549万！奔驰AMG C 43降价减配，性能车也低头？

来源：邓冠宏 发布时间：2025-11-20 11:02:20

2026款AMG C 43最近调价了，官降6.62万，现在54.9万开卖。但仔细看配置表，原来标配的柏林之声音响现在得加钱选装。这一手“降价减配”的操作，背后可不只是奔驰一家的

事。

从技术角度看，这台车还是那套2.0T加48伏轻混，300千瓦、500牛·米的数据放在今天依然能打，4.3秒破百的成绩对一台四缸性能车来说已经榨得够干净了。但懂行的人会发现，现在电动车20万价位就能跑进3秒俱乐部，燃油性能车的技术优势正在被电机降维打击。AMG招牌的声浪和机械质感，在纯电时代还能不能成为溢价筹码，得打问号。

奔驰C级AMG最低售价：46.52万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈6.8万车友热议二手车7.98万起 | 133辆

用户层面更现实。买这个价位性能车的消费者，要的是“全系标配”的尊贵感。柏林之声这种配置，看似只是个音响，实则是心理防线。去年还标配的配置今年就要加钱，老车主心里不是滋味，潜在买家也会嘀咕——下次减配的会不会是底盘件？这种信任损耗，比降价更伤品牌。

再看市场环境，56万现在能买到什么？隔壁宝马M240i落地不到50万，奥迪S5也在降价换销量。国产高性能电动车更是虎视眈眈，极氪001 FR性能全面碾压，价格还更有诚意。性能车市场正在重新洗牌，传统豪华品牌的光环没那么亮了。



奔驰C级AMG最低售价：46.52万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈6.8万车友热议二手车7.98万起 | 133辆

政策风向也在变。欧洲2035燃油车禁售令像把达摩克利斯之剑，各国排放法规越来越严。奔驰自己都在加速电动化，这种大环境下，燃油性能车就像末代皇帝，卖一台少一台。现在降价，与其说是让利，不如说是清仓。

放到全球视野里更明显。AMG C 43在北美起步价折合人民币才45万左右，到国内就要54.9万。就算考虑排量税，这差价还是让人心里不平衡。以前大家认这个溢价，是觉得进口性能车有独到之处，现在信息越来越透明，消费者开始算账了。

未来性能车会走向哪里？可能像这台C 43，靠着48伏轻混勉强跟上时代，但终究是过渡产品。等纯电AMG成熟了，现在这些燃油性能车都会变成收藏品。问题是，当发动机轰鸣变成电流声，还有多少人愿意为三叉星徽的性能标买单？



最后抛个争议话题：当宝马M3都在用四缸，AMG C 43砍配置保价格，是不是说明传统性能车的黄金时代真的结束了？花55万买台2.0T四缸车，到底是为信仰充值，还是被时代割了韭菜？这个问题，留给每个性能车爱好者思考。

HTML版本： [549万！奔驰AMG C 43降价减配，性能车也低头？](#)